

Инструкция по монтажу

Противопожарные одностворчатые откатные ворота

FireTechnics-P EI60



г. Москва 2017

Содержание

1	Меры безопасности при обслуживании противопожарных откатных ворот.....	3
1.1	Указания по безопасности	3
1.2	Общие указания по безопасности	3
1.3	Условия, при которых эксплуатация противопожарных откатных ворот запрещена	3
1.4	Обслуживание противопожарных откатных ворот	3
1.5	Возможная опасность при эксплуатации противопожарных откатных ворот	3
2	Подготовка к монтажу.....	4
2.1	Требуемые инструменты и вспомогательные устройства:.....	4
2.2	Проверка монтажного проема.....	4
2.3	Комплектация.....	5
3	Общий вид монтажа противопожарных откатных ворот.....	7
3.1	Противопожарные откатные ворота без калитки.....	7
3.2	Противопожарные откатные ворота с калиткой и лючком.....	8
4	Монтаж противопожарных откатных ворот.....	9
4.1	Монтаж настенных кронштейнов	9
4.2	Соединение и монтаж рельса.....	9
4.3	Подготовка и установка панелей ворот	11
4.4	Установка калитки (опция).....	13
4.5	Монтаж направляющего ролика.....	14
4.6	Монтаж наезда ворот и кармана примыкания	15
4.7	Монтаж настенного дымового замка и дымового замка створки.....	15
4.8	Оснастка, балласт	16
4.9	Регулировка ворот	17
4.10	Монтаж защиты балласта.....	17
4.11	Монтаж электромагнита	18
4.12	Монтаж переднего торцевого профиля.....	18
4.13	Монтаж защиты порога.....	19
4.14	Монтаж верхнего и переднего дымовых замков	19
4.15	Монтаж декоративной накладки рельса (опция).....	20
5	Схема подключения блока управления ворот	22
6	Приемка в эксплуатацию	23

1 Меры безопасности при обслуживании противопожарных откатных ворот

Этот раздел содержит информацию о мерах безопасности и безаварийной эксплуатации противопожарных откатных ворот.

1.1 Указания по безопасности

Указания по безопасности, приведенные в данной инструкции, служат для обеспечения бесперебойной эксплуатации противопожарных откатных ворот.

Они помогут избежать опасных ситуаций и содержат нужную информацию по использованию противопожарных откатных ворот.



Внимание

Нижеследующий текст опишет возможную опасность и способы её устранения.

1.2 Общие указания по безопасности



Внимание

В случае пренебрежения указанными в инструкции правилами техники безопасности и неправильной эксплуатацией противопожарных откатных ворот, существует опасность для персонала и материальных ценностей.

- Соблюдайте сроки проверок на функционирование и техническое обслуживание;
- Выполняйте требования и предписания правил техники безопасности, действующие на объекте монтажа ворот, даже если на них нет ссылки в данном документе;
- Технически ворота должны всегда находиться в безупречном состоянии.

1.3 Условия, при которых эксплуатация противопожарных откатных ворот запрещена

Эксплуатация ворот запрещена в случае:

- Значительных повреждений или сбоев в работе;
- Интервалы технического обслуживания значительно превышены или нерегулярно проводились;
- Грубые нарушения предписаний по технике безопасности и правил эксплуатации.

1.4 Обслуживание противопожарных откатных ворот

К обслуживанию ворот допускается **только обученный персонал**, имеющий задание на выполнение работ от соответствующего руководителя предприятия.

Допущенный к обслуживанию ворот персонал должен:

- выполнять требования безопасности и условия эксплуатации ворот,
- быть знаком с инструкцией по эксплуатации противопожарных откатных ворот.

1.5 Возможная опасность при эксплуатации противопожарных откатных ворот

Противопожарные откатные ворота сконструирована и изготовлена на уровне достижений современной техники. Даже при совершенной конструкции не могут быть исключены опасные ситуации, в частности при проведении работ по обслуживанию и ремонту и т.д.



Внимание

Если в процессе открытия/закрытия ворот появляются непривычный шум необходимо определить источник и устранить его.

2 Подготовка к монтажу

Для обеспечения качественного монтажа необходимо предусмотреть следующее:

2.1 Требуемые инструменты и вспомогательные устройства:

- Перфоратор;
- Аккумуляторный шуруповёрт;
- Клепочник;
- Углошлифовальная машина (болгарка);
- Уровень строительный до 600мм;
- Уровень лазерный;
- Струбцины на 200мм;
- Набор торцевых ключей;
- Набор рожковых ключей;
- Стягивающие ремни L=8м 4шт;
- Резиновый молоток.

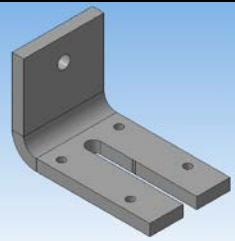
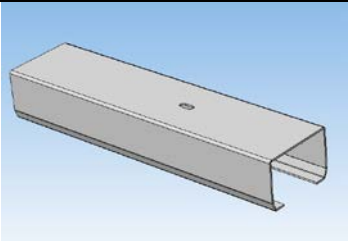
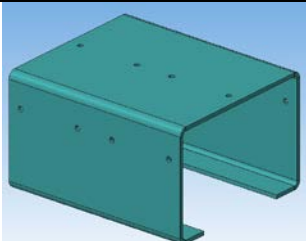
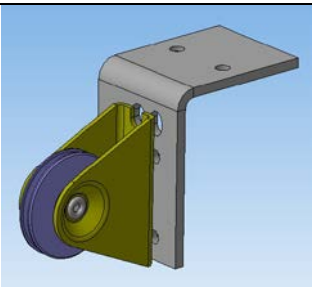
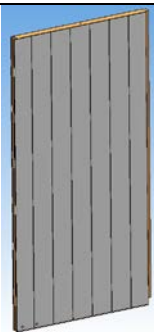

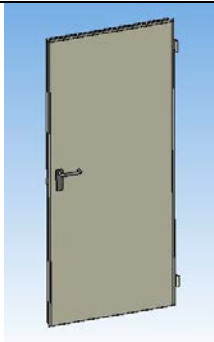
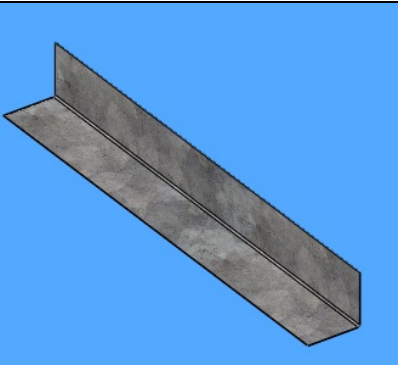
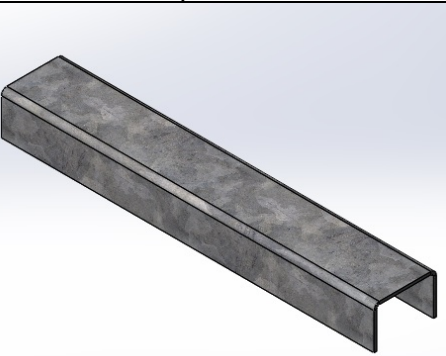
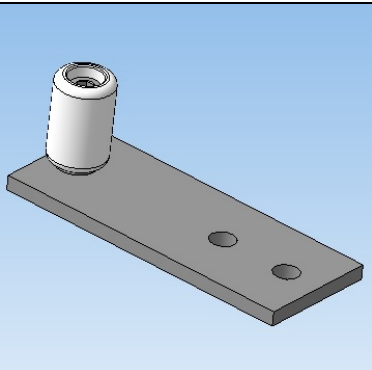
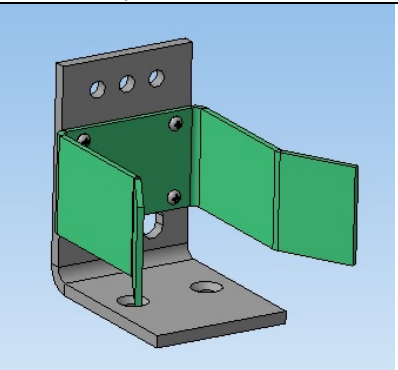
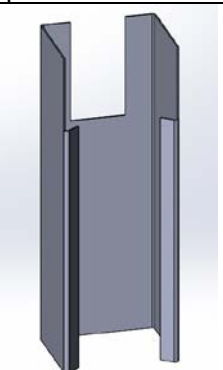
2.2 Проверка монтажного проема

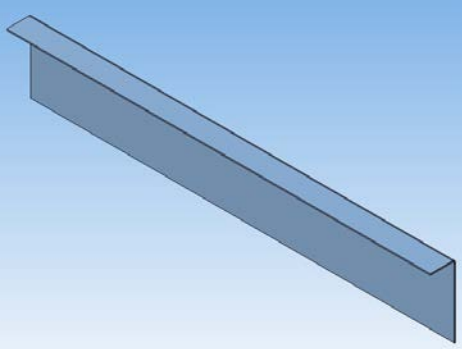
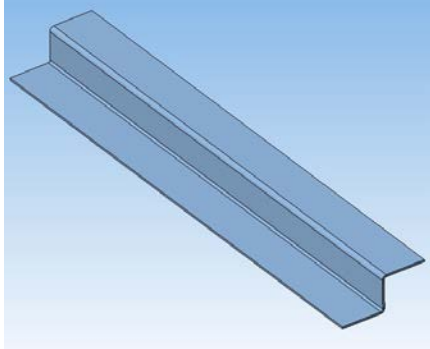
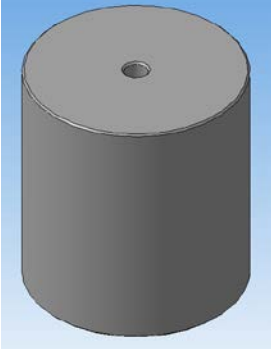

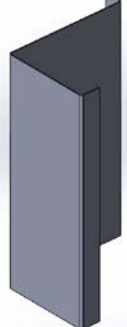
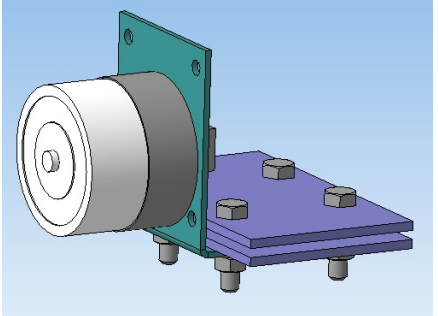
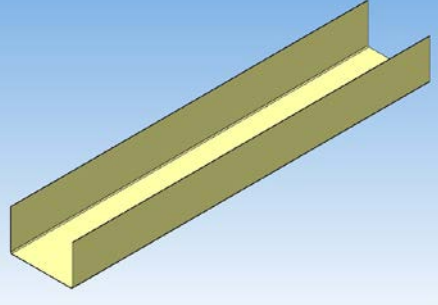
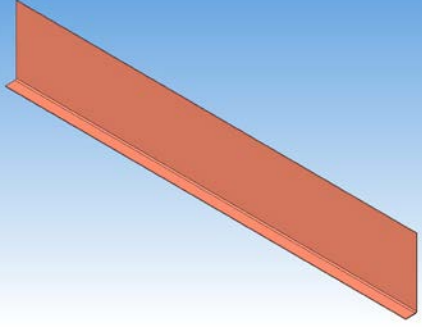

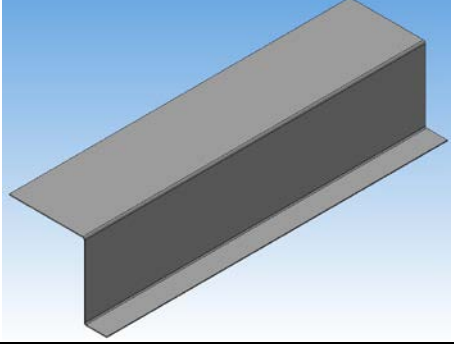
- Проверка соответствия ворот монтажному проёму и условиям застройки
- В случае, если ворота значительно превышают размеры проёма, с учётом припусков, и условия застройки не позволяют смонтировать их, то необходимо уменьшить размер створки ворот до нужного размера.

ВНИМАНИЕ!

При уменьшении длины стягивающих прутков, проверьте, что оставшейся резьбы на них хватит для стягивания панелей, при необходимости дорежьте резьбу.

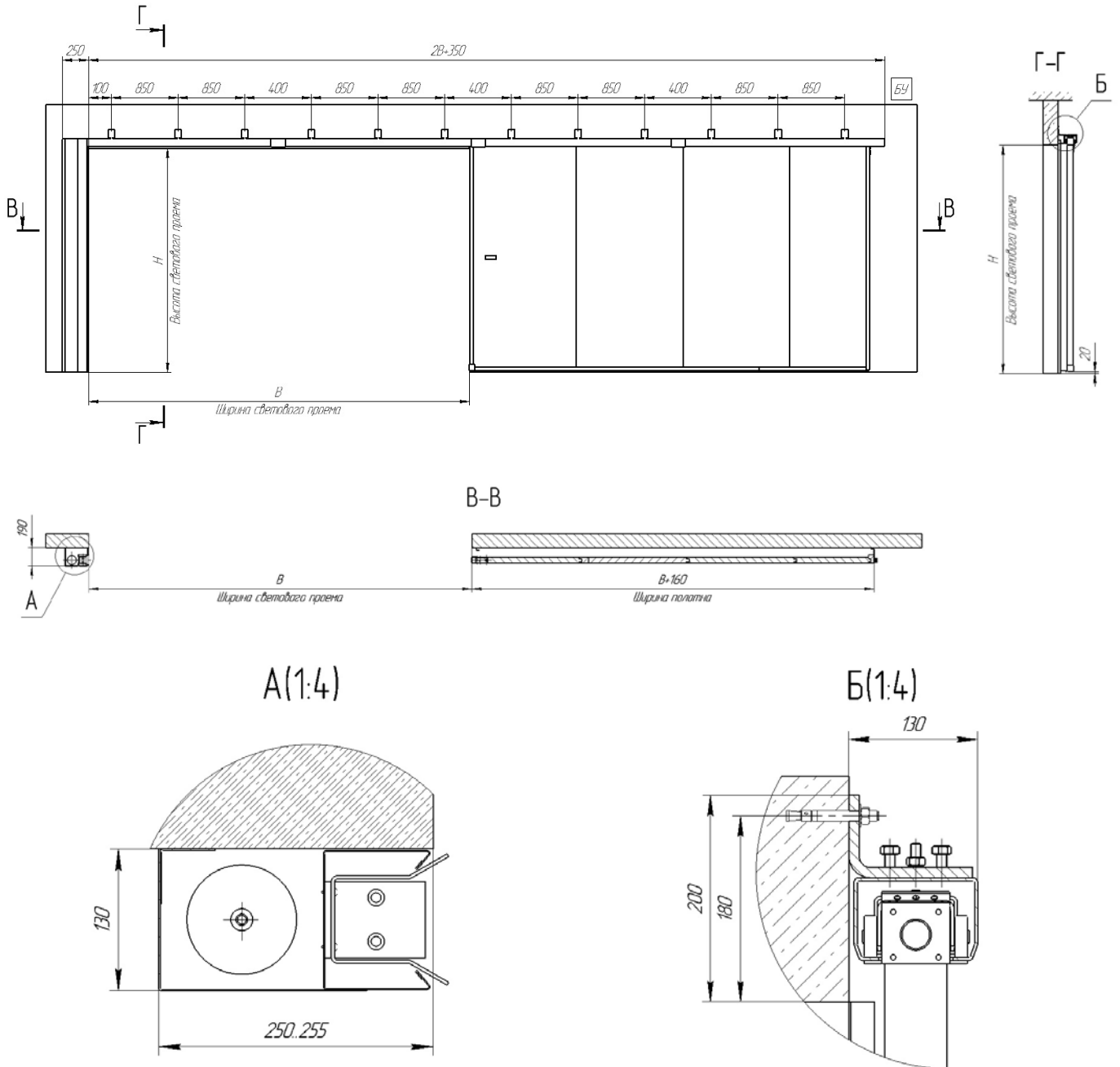
2.3 Комплектация

		
1. Кронштейн	2. Рельс	3. Соединительный элемент рельса
		
4. Кронштейн ролика груза	5. Панель	6. Панель с рамой под калитку
		
7. Калитка	8. Нащельник	9. Порог калитки
		
10. Направляющий ролик	11. Наезд	12. Карман примыкания

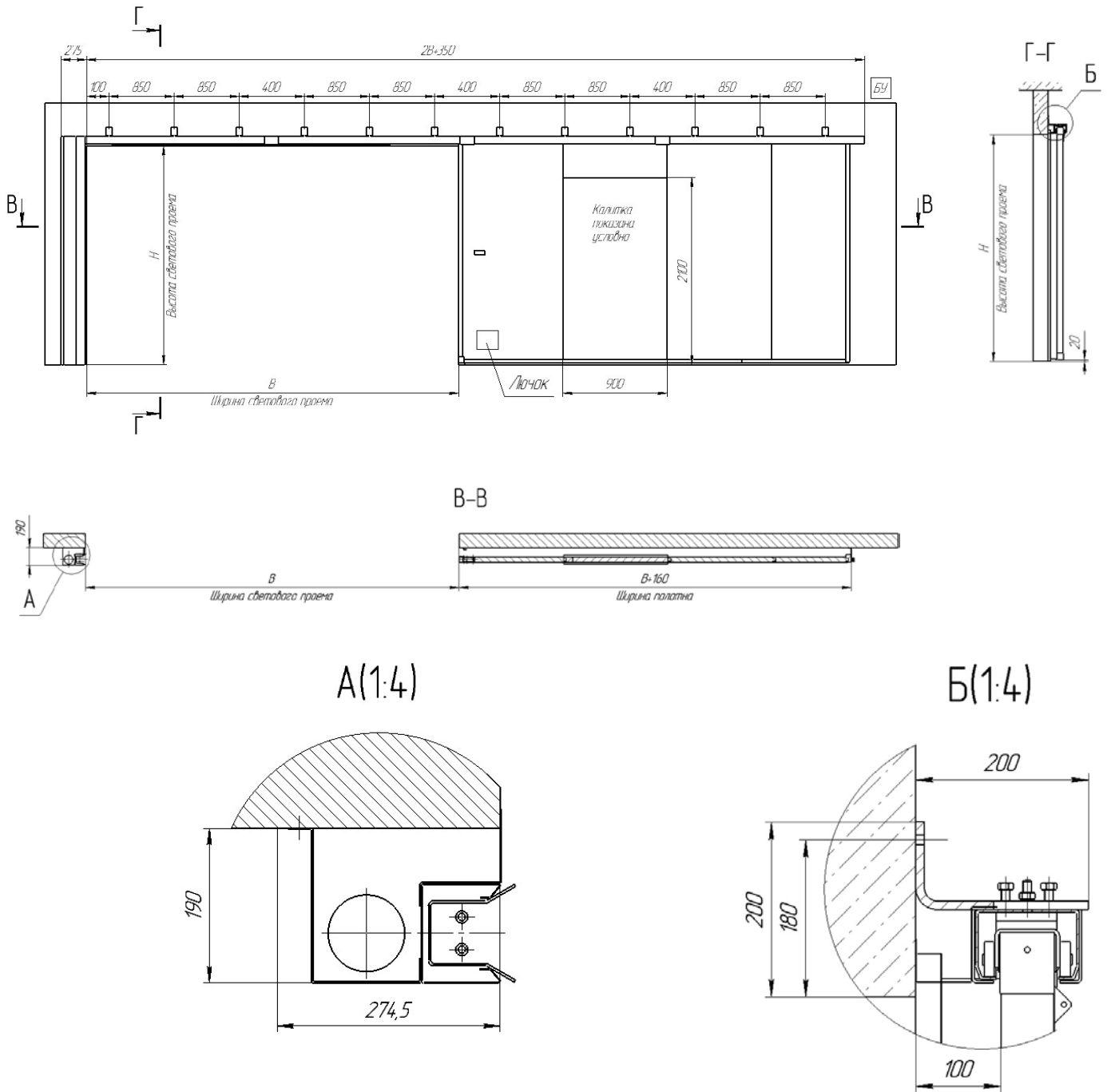
		
13. Дымовой замок створки	14. Настенный дымовой замок	15. Балласт
		
16. Защита балласта	17. Защита балласта (если есть калитка)	18. Кронштейн с электромагнитом
		
19. Торцевой профиль	20. Защита порога	21. Верхний дымовой замок
		
22. Передний дымовой замок		

3 Общий вид монтажа противопожарных откатных ворот

3.1 Противопожарные откатные ворота без калитки



3.2 Противопожарные откатные ворота с калиткой и лючком



4 Монтаж противопожарных откатных ворот

4.1 Монтаж настенных кронштейнов

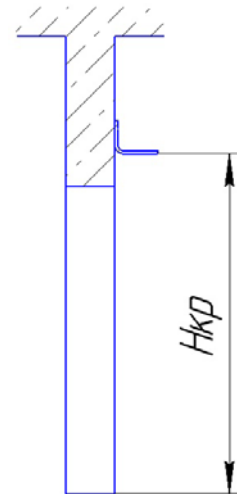
Высота расположения кронштейнов (1) определяется по формуле:

$$H_{кр} = H_{пан} + 85, \text{ мм}$$

где:

Нкр - расстояние от пола до нижнего края кронштейна, мм;

Нпан – высота панели, мм



Далее необходимо определить места расположения кронштейнов по горизонту. Расстояние между кронштейнами должно соответствовать расстоянию отверстий в верхней полке рельса (2). Допустимое отклонение составляет ± 5 мм. Монтаж кронштейнов на проем из кирпича или бетона осуществляется с помощью анкерных болтов М10х80, из металла – сварка.

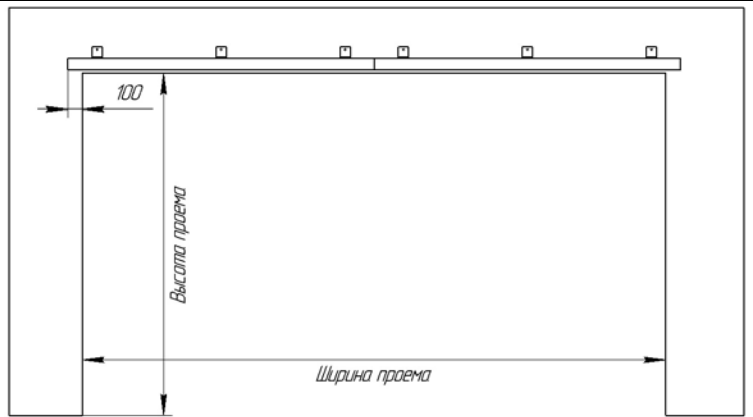


4.2 Соединение и монтаж рельса

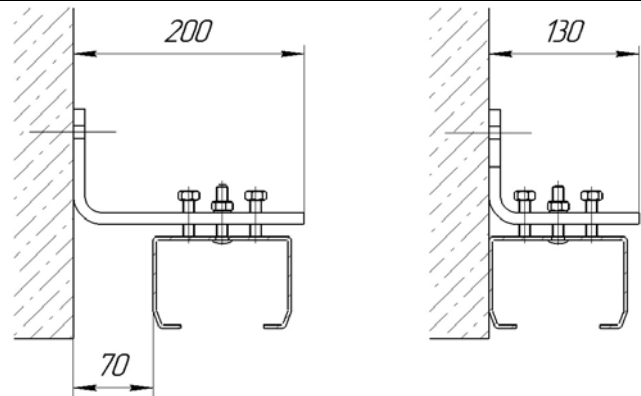
В зависимости от размера ворот они могут быть оборудованы больше, чем одним отрезком рельса. Тогда рельсы склепываются в верхней части при помощи соединительного элемента (3). Соединение нужно произвести так, чтобы дорожка рельса (внутренняя нижняя полка) была ровной (без ступенек). Сначала собираются стандартные части рельса, последней ставится доборная (короткая) часть. Рельс с отверстиями в торцах устанавливается первым после проема.



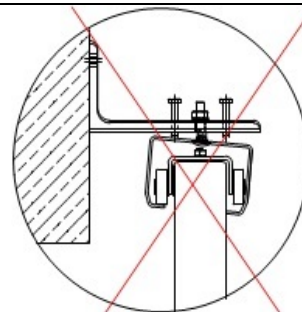
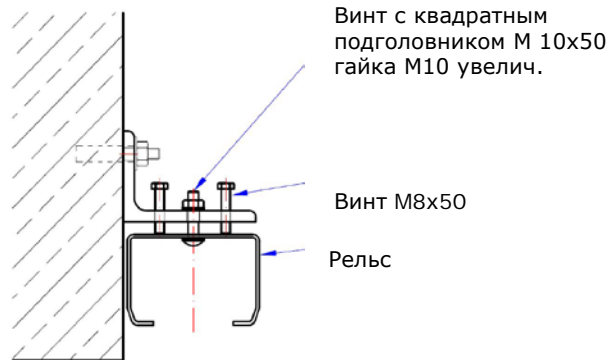
После установки всех кронштейнов подвешивается рельс. Первый рельс, с установленным кронштейном ролика груза (4), выступает на 100 мм за проём на стороне примыкания (закрытия).




Если ворота без калитки, рельс устанавливается вплотную к стене, а если с калиткой, то 70 мм от стены.



Рельс с кронштейнами соединяют винты с квадратными подголовниками М10х50. Рельс должен быть установлен горизонтально в двух плоскостях, от этого зависит лёгкость передвижения полотна в рельсе. Винты М8х50 предназначены для стабилизации профиля рельса в продольной оси. Это очень важно, так как неправильная регулировка приведёт к заклиниванию ворот.



4.3 Подготовка и установка панелей ворот

<p>!!!ВАЖНО!!!</p> <p><u>Переносить панели только ВЕРТИКАЛЬНО!!!</u></p> <p><u>В противном случае возможно расслоение панели!!!</u></p>	
<p>Створка ворот состоит из панелей (5), которые пронумерованы. Количество панелей зависит от ширины проема. Опционально в любой из панелей на производстве может быть установлен лючок 150x150 мм.</p> <p>!!!ВАЖНО!!!</p> <p><u>Нельзя укладывать панели непосредственно на пол, так как можно повредить лакокрасочное покрытие!!!</u></p>	
<p>В местах соединения панелей необходимо отклеить защитную пленку.</p>	

Завершив подготовку панелей, по порядку закатить их в установленный рельс.



Состыковываем панели и стягиваем их в двух местах.

!!!ВАЖНО!!!

В местах контакта ремней с панелями обязательно надо подложить куски минваты!!!

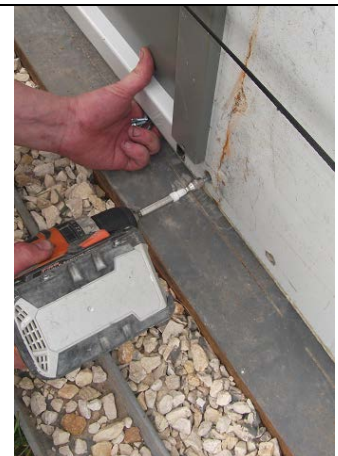
Стягивание должно устранить все зазоры.

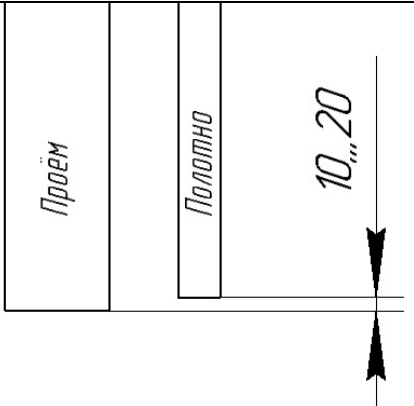


Панели соединяются между собой сверлоконечными саморезами 5,5x25.



Сверху - через монтажное отверстие в рельсе, снизу - через отверстия в панели.

После фиксации панелей ремни можно снять.



<p>Допустимый зазор между полом и полотном ворот - 10...20 мм. Данный зазор необходим для беспрепятственного закрывания/открывания ворот. При пожаре терморасширяющаяся лента, установленная на нижнем профиле полотна ворот, заполняет его.</p>	
--	--

4.4 Установка калитки (опция)

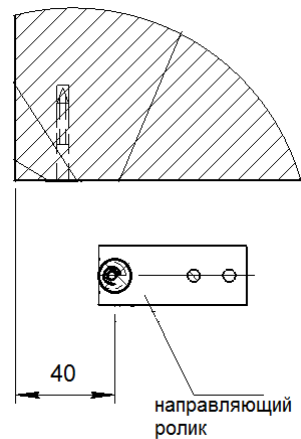
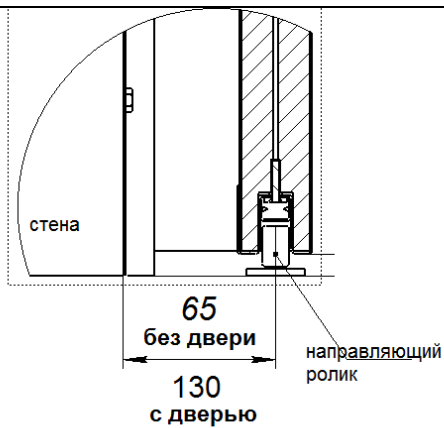
<p>Если ворота с калиткой (7), то она устанавливается в раму одной из панелей (6). Панель с калиткой рекомендуется устанавливать ближе к концу створки (предпоследней).</p>	
<p>С тыльной стороны калитки приклепываются к панели нащельники (8), закрывающие зазоры.</p>	

Под калиткой устанавливается порог (9).



4.5 Монтаж направляющего ролика

Откатите ворота назад и установите направляющий ролик (10). Для монтажа используются стальные анкера М10х80(50) с потайной головкой.



4.6 Монтаж наезда ворот и кармана примыкания

Закройте ворота до упора в кронштейн ролика груза. Поставьте наезд (11) так, чтобы створка не касалась стенок и не доходила до резинового упора в наезде на 10мм. Откатите ворота и закрепите наезд в пол стальными анкерами М10х80(50) с потайной головкой.



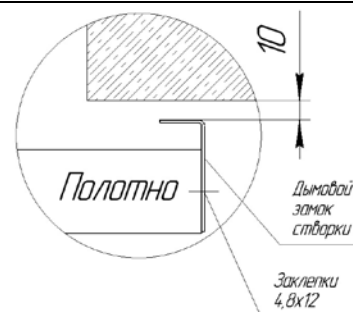
Для возможности регулировки по высоте карман примыкания (12) поставляется с избыточной высотой. Измерьте расстояние от верхней кромки рельса до пола и, если необходимо, укоротите карман примыкания снизу. Боковые стенки кармана примыкания должны прилегать к рельсу.

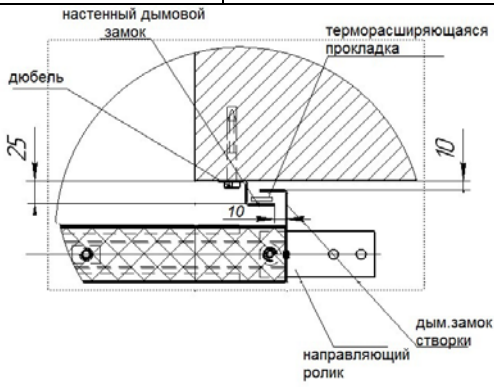
Карман примыкания снизу прикрепляется к задней части наезда сверлоконечными саморезами 5,5х25, а сверху к рельсу по 2 стальные клёпки 4,2х10.



4.7 Монтаж настенного дымового замка и дымового замка створки

Прикрепите дымовой замок створки (13) к торцу последней панели с помощью стальных заклепок 4,2х10 с шагом 400мм.

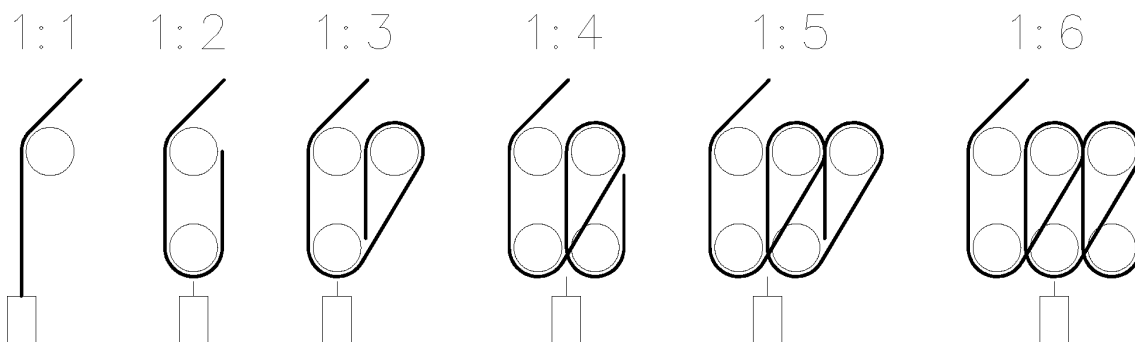


<p>Закройте ворота до упора в кронштейн ролика груза. Разметьте положение настенного дымового замка (14) со стороны парковки ворот. Откатите ворота и закрепите настенный дымовой замок на стену дюбель-гвоздями (материал стен - бетон или кирпич) или саморезами 6,3x32 (материал стен - металл).</p>		
<p>В закрытом состоянии створки расстояние между дымовыми замками должно быть 10мм.</p>		

4.8 Оснастка, балласт

В зависимости от соотношения ширины и высоты ворот, применяемый балласт (15) может иметь передаточное отношение от 1:1 до 1:6.

Створка ворот устанавливается в открытом положении. Потом трос пропускается через блок (блоки) по указанной схеме.





4.9 Регулировка ворот

Необходимо, чтобы створка ворот закрывалась из любого места на рельсе.

Подбирая соответствующее количество балласта, проведите серию испытаний, определяя самое подходящее его количество.

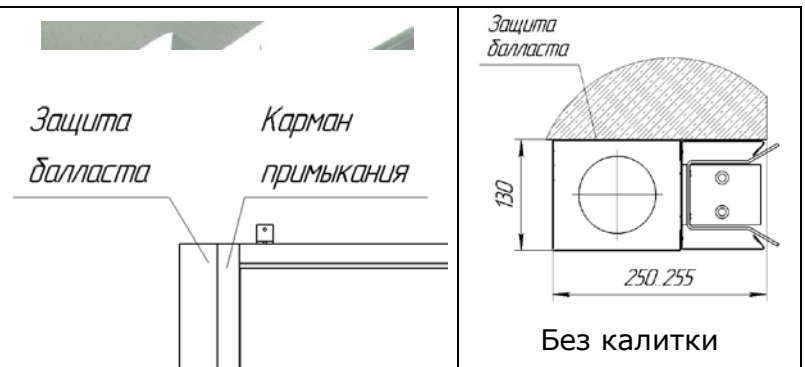
Скорость створки не должна превышать 0,25-0,3 м/с.

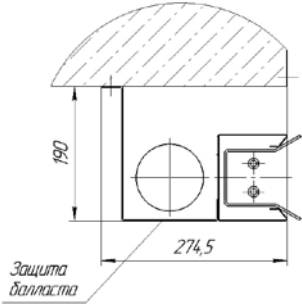
Внимание!

Количество балласта, поставляемого с воротами, всегда больше необходимого. Регулировку следует начинать с самой маленькой нагрузки. Слишком большая скорость створки может привести к повреждению ворот.

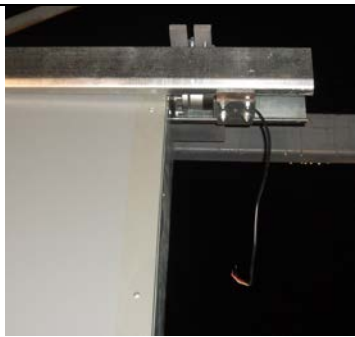
4.10 Монтаж защиты балласта

Как и карман примыкания, защита балласта (16 или 17) поставляются с избыточной высотой. Защита балласта крепится к карману




<p>примыкания с помощью стальных заклепок 4,2x10 с шагом 500мм. (с внутренней стороны кармана примыкания). После установки, если необходимо, укоротите защиту балласта снизу.</p>		 <p>С калиткой</p>
---	--	---

4.11 Монтаж электромагнита

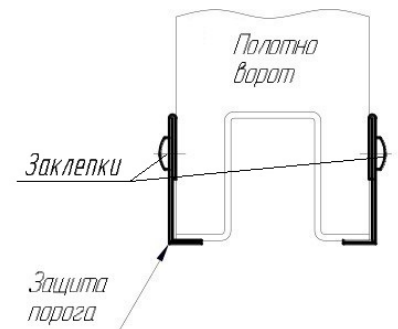
<p>Створку установить в открытом положении вровень с краем проёма, а потом закрепить кронштейн с электромагнитом (18). После затяжки болтов и проведения всех регулировок во избежание смещения магнита рекомендуется приклепать монтажные пластины к рельсу.</p>	
---	---

4.12 Монтаж переднего торцевого профиля

<p>Для установки переднего торцевого профиля (19) применяются стальные заклёпки 4,2x10 с шагом 400мм.</p>	
---	--

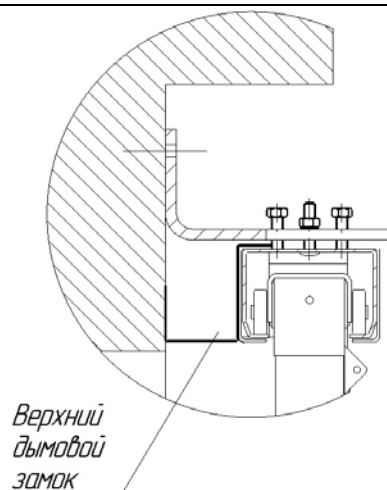
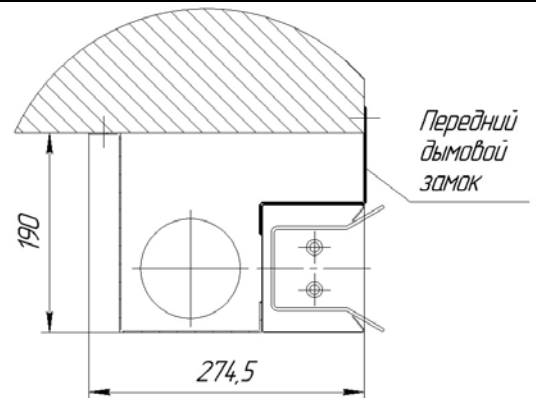
4.13 Монтаж защиты порога

Для установки защиты порога (20) применяются стальные заклёпки 4,2x10 с шагом 400мм.



4.14 Монтаж верхнего и переднего дымовых замков

Если откатные ворота с калиткой, то между проемом и рельсом устанавливается верхний дымовой замок (21), а между проемом и карманом примыкания - передний дымовой замок (22). Передний дымовой замок крепится к проему дюбель-гвоздями (материал стен - кирпич или бетон) или саморезами 6,3x32 (материал стен - металл).



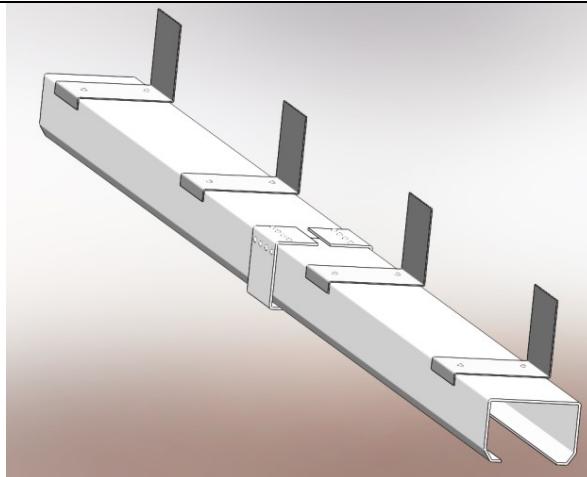
!!!Внимание!!!

ПО ОКОНЧАНИИ МОНТАЖА УДАЛИТЬ

ЗАЩИТНУЮ ПЛЁНКУ СО СТВОРОК ВОРОТ!

4.15 Монтаж декоративной накладки рельса (опция)

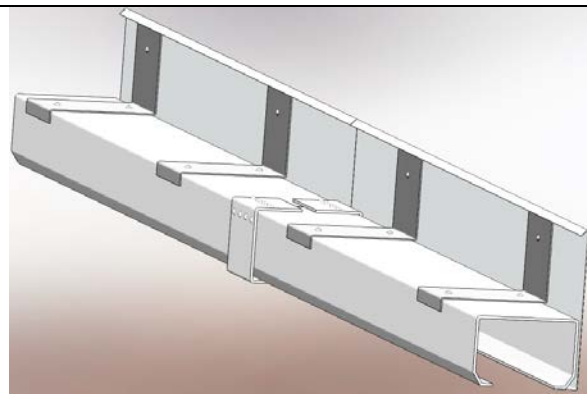
Некоторые ворота комплектуются декоративной накладкой рельса, которая устанавливается после монтажа ворот и окрашена в цвет ворот. Кронштейн декоративной накладки крепится к рельсу сверлоконечными саморезами 4,2x16.



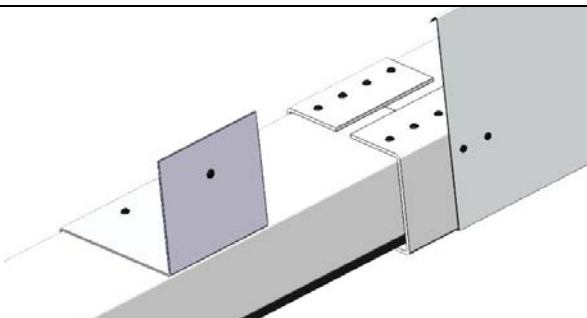
Саморезы должны стоять не далее 20мм от края рельса.



На кронштейны надевается декоративная накладка и заклёпывается.



На стыках рельсов декоративная накладка крепится к соединительному элементу рельса.

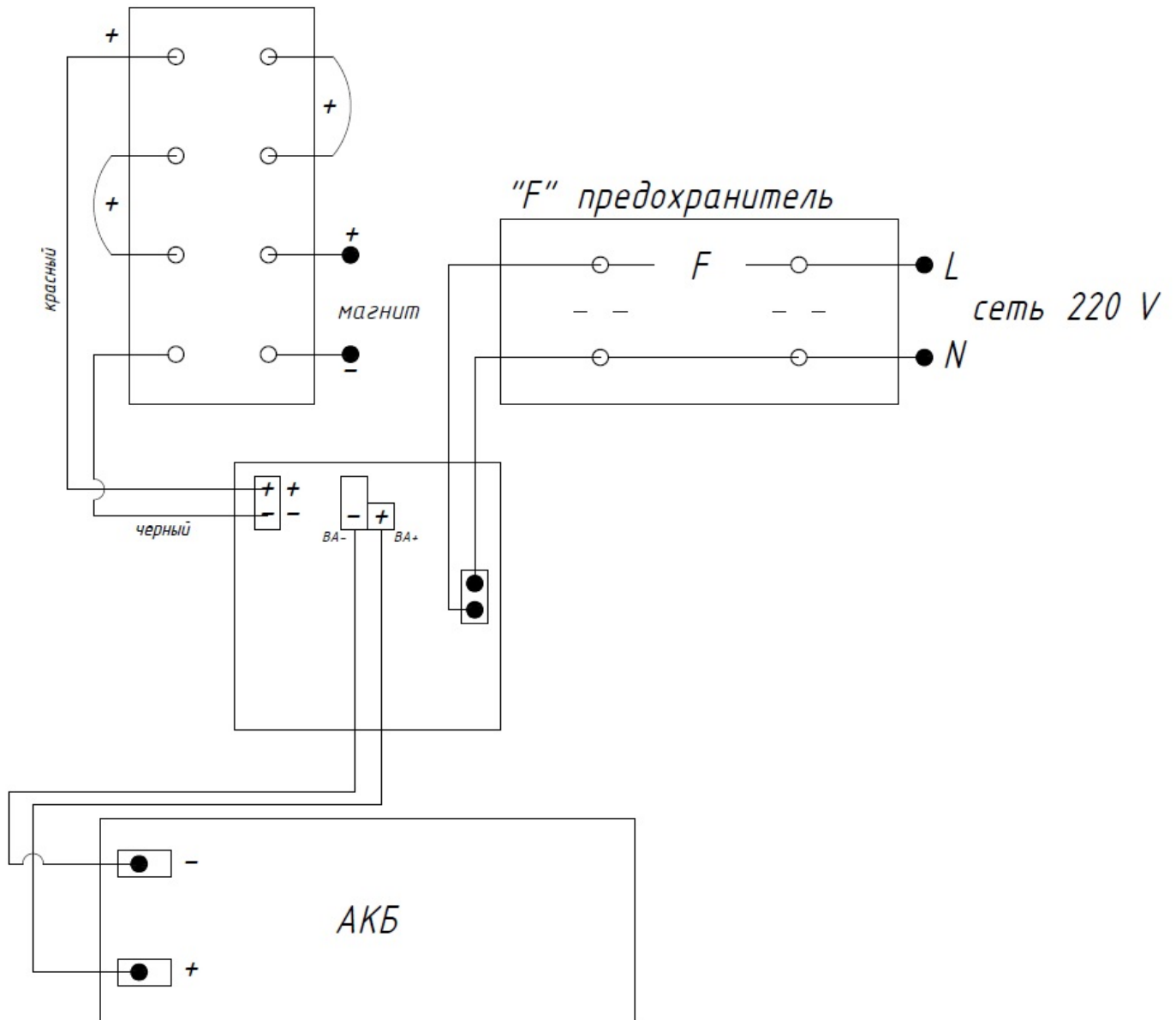




ООО «Противопожарные системы»
Московская обл., г. Подольск, ул. Большая Серпуховская, д. 43, корп. 206, пом. 1
Тел.: +7 (499) 941-07-47, Сайт: www.fire-tec.ru, Email: info@fire-tec.ru
Бесплатный звонок по России 8-800-333-32-91

5 Схема подключения блока управления ворот

Блок управления ФДА -1



6 Приемка в эксплуатацию

При приемке в эксплуатацию проводится инструктирование обслуживающего персонала. После проверки работы система оформляется акт приемки.